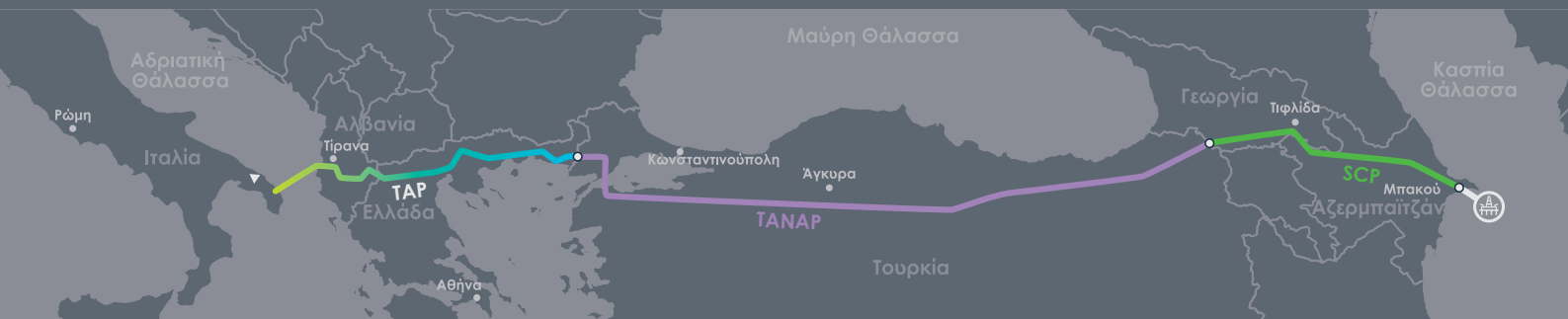




| | |
|---|--|
| <p>Μήκος</p>  | <p>~ 878 χλμ.,</p> <ul style="list-style-type: none"> Ελλάδα 550 χλμ., Αλβανία 215 χλμ., Αδριατική Θάλασσα 105 χλμ., Ιταλία 8 χλμ. (~1,5 χλμ. μικρο-τούνελ στην προσεγγιάωση) Υψηλότερο σημείο: 1.800 μέτρα υψόμετρο στην Αλβανία Χαμηλότερο σημείο: 820 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας |
| <p>Χωρητικότητα</p>  | <p>10 bcm/a (δισ. κυβικά μέτρα/ετησίως) = αέριο για τις ανάγκες ~7 εκατ. νοικοκυριών</p> <p>Διάμετρος: 48 ίντσες (1,2 μέτρα) ο χερσαίος αγωγός και 36 ίντσες (0,91 μέτρα) ο υποθαλάσσιος.</p> <ul style="list-style-type: none"> Αρχική πρόβλεψη: Δύο σταθμοί συμπίεσης (ένας στους Κήπους, στην Ελλάδα, και ο άλλος στο Φιέρι (Fier) της Αλβανίας) με εγκατεστημένη τη δυνατότητα «φυσικής αντιστροφής ροής». Εκτεταμένη πρόβλεψη: χωρητικότητα άνω των 20 bcm/a με την εγκατάσταση δύο πρόσθετων σταθμών συμπίεσης στις Σέρρες (Ελλάδα) και τη Βίλιιστα (Bilisht) στην Αλβανία. 33 Βαλβιδοστάσια: 23 στην Ελλάδα, 9 στην Αλβανία και 1 στην Ιταλία. |
| <p>Αγωγός</p>  | <p>Περίπου 53.000 σωληναγωγοί θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή 878 χλμ. αγωγού</p> <ul style="list-style-type: none"> 32.000 σωλήνες στην Ελλάδα 12.000 σωλήνες στην Αλβανία 8.750 υποθαλάσσιοι σωλήνες 660 σωλήνες στην Ιταλία <p>Κάθε 18 μέτρος σωλήνας (διαμέτρου 48 ιντσών) ζυγίζει περί τους 10 τόνους</p> <p>Οι ατσάλινοι σωλήνες ζυγίζουν συνολικά 526.000 τόνους (72 πύργου του Άιφελ)</p> <ul style="list-style-type: none"> 323.000 τόνοι (44 πύργου του Άιφελ) για 550 χλμ. αγωγού στην Ελλάδα 126.000 τόνοι (17 πύργου του Άιφελ) για 215 χλμ. αγωγού στην Αλβανία 72.000 τόνοι (10 πύργου του Άιφελ) για 105 χλμ. υποθαλάσσιου αγωγού 5.000 τόνοι (σχεδόν 1 πύργου του Άιφελ) για 8 χλμ. αγωγού στην Ιταλία <p>Ο συνολικός όγκος του ορύγματος εκσκαφής θα είναι 4.545.000 κ.μ. (σχεδόν δύο φορές ο όγκος της πυραμίδας του Χέοπα στην Αίγυπτο), με τα:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3.200.000 κ.μ. να αφορούν στην Ελλάδα 1.300.000 κ.μ. στην Αλβανία, και 45.000 κ.μ. στην Ιταλία |
| <p>Υλικοτεχνική υποστήριξη</p>  | <p>Τρεις βασικοί σταθμοί διαλογής:</p> <ul style="list-style-type: none"> Δυρράχιο (Durrës), Αλβανία – 90.000 τ.μ. (όσο 10 γήπεδα ποδοσφαίρου) Θεσσαλονίκη, Ελλάδα – 90.000 τ.μ. (όσο 10 γήπεδα ποδοσφαίρου) Καβάλα, Ελλάδα – 80.000 τ.μ. (όσο 9 γήπεδα ποδοσφαίρου) <p>Τα πρώτα τρία φορτία (περί τους 3.500 σωλήνες) έχουν ήδη αποσταλεί στο Δυρράχιο, από τον Απρίλιο του 2016. Το πρώτο φορτίο (1.390 σωλήνες & 73 γωνίες) έφτασε στην Αλβανία στις 5 Απριλίου. Η εκφόρτωση κάθε πλοίου διαρκεί μία βδομάδα περίπου.</p> <ul style="list-style-type: none"> Η πρώτη παρτίδα γωνιών για σωλήνες θα παραδοθεί οδικώς από το Brake (Βόρεια Γερμανία) στους σταθμούς διαλογής στην Ελλάδα. Τρένα που μεταφέρουν περίπου 80 σωλήνες θα εφοδιάσουν το σταθμό της Θεσσαλονίκης από τη Σωληνουργεία Κορίνθου (στα νότια της χώρας). |
| <p>Συνδεσιμότητα</p>  | <p>Ο TAP θα συνδεθεί με τους αγωγούς: TANAP (Trans Anatolian Pipeline) που διασχίζει την Τουρκία, και SRG (Snam Rete Gas) στην Ιταλία, ενώ έχει προβλεφθεί να συνδεθεί επίσης με το Διασυνδετήριο Αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (Interconnector Greece-Bulgaria, IGB) και τον Αγωγό Ιονίου-Αδριατικής (Ionian-Adriatic Pipeline, IAP).</p> |

| | |
|---|--|
| Χρονοδιάγραμμα  | Ιούνιος 2015 – έναρξη προκαταρκτικών εργασιών στην Αλβανία Απρίλιος 2016 – ολοκλήρωση ανάθεσης βασικών συμβολαίων Μέσα 2016 – έναρξη κατασκευής αγωγού και επίγειων εγκαταστάσεων Χειμώνας 2017/2018 – κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού 2019 (τέλη) – ολοκλήρωση κατασκευής και αναθέσεων 2020 – πρώτες παραδόσεις φυσικού αερίου έναρξη λειτουργίας TAP |
| Οδοί Πρόσβασης και Γέφυρες (Αλβανία)  | <ul style="list-style-type: none"> Κατασκευή και αποκατάσταση σε οδούς συνολικού μήκους περίπου 100 χλμ. (~50% των έργων θα αφορούν σε νέες οδούς πρόσβασης και ~50% σε υπάρχοντες δρόμους που θα αναβαθμιστούν). Κατασκευή των 2 νέων γεφυρών και αποκατάσταση άλλων 42 υπαρχόντων στις περιοχές της Κορυτσάς (Κορçë) στα ανατολικά, της Ζογονόδα (κεντρικά) και του Φιέρι στα δυτικά. Περί το 65% των εργασιών για τις εγκεκριμένες Οδούς Πρόσβασης και Γέφυρες έχει ολοκληρωθεί (συνολική πρόοδος και σε οδούς και σε γέφυρες). |
| Διαδικασία Απόκτησης Γης & Δουλείας  | <p>Πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ):</p> <ul style="list-style-type: none"> 19.060 γεωτεμάχια: 10.170 στην Ελλάδα, 8.700 στην Αλβανία και 190 στην Ιταλία. Περίπου 45.000 ιδιοκτήτες και χρήστες γης. |
| Οφέλη TAP  | <ul style="list-style-type: none"> Μεγαλύτερη ασφάλεια και διαφοροποίηση στον ενεργειακό εφοδιασμό της Ευρώπης Προώθηση οικονομικής ανάπτυξης και δημιουργία θέσεων εργασίας κατά μήκος της όδευσης του αγωγού Υποστήριξη διασυνδέσεων και της διαδικασίας ολοκλήρωσης επιμέρους αγορών Καθαρότερη πηγή ενέργειας Ώθηση στον ανταγωνισμό |
| Εργολήπτες TAP  | <ul style="list-style-type: none"> JV Gener 2 και Sicilsald: αποκατάσταση οδών πρόσβασης και γεφυρών στην Αλβανία RMA: προμήθεια βαλβίδων μεγάλης διαμέτρου και ενεργοποιητών Siemens AG: προμήθεια υπερ-συμπίεστων αεριοστροβίλων (τούρμπο) Industria Meccanica Bassi και Nuona Giungas: εξαρτήματα σωληνώσεων, μονωτικοί αρμοί και αποξέστες Salzgitter Mannesmann International GmbH: χερσαίοι σωληναγωγοί (270 χλμ.) και γωνίες, καθώς και υποθαλάσσιοι σωληναγωγοί (110 χλμ.) Σωληνουργία Κορίνθου: χερσαίοι σωληναγωγοί (495 χλμ.) Enerenco S.p.a. και Max Streicher S.p.a.: σύμβαση για τη Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή (EPC) του χερσαίου τμήματος του αγωγού (Ιταλία) Renco S.p.a.: σύμβαση για τη Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή (EPC) του Τερματικού Σταθμού (Ιταλία) Bonatti S.p.a. και J&P ABAΞ A.E. και SPIECAPAG: σύμβαση για τη Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή (EPC) του χερσαίου τμήματος του αγωγού (Ελλάδα και Αλβανία) Saipem SpA: σύμβαση για τη Μελέτη, Προμήθεια, Κατασκευή και Εγκατάσταση (EPCI) για το υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού |
| Μέτοχοι  | BP (20%), SOCAR (20%), Snam (20%), Fluxys (19%), Enagás (16%) και Αχρo (5%) |

Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου (Southern Gas Corridor)



Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου (Southern Gas Corridor, SGC) αποτελεί μία από τις πιο περίπλοκες αλυσίδες αξίας φυσικού αερίου που υλοποιείται στον κόσμο, με στόχο να μεταφέρει για πρώτη φορά ενεργειακούς πόρους από την Κασπία Θάλασσα στις ευρωπαϊκές αγορές. Φυσικό αέριο από το κοιτάσμα του Shah Deniz θα ταξιδέψει 3.500 χλμ. από την Κασπία μέχρι την Ευρώπη. Η διαδικασία αυτή προϋποθέτει αναβάθμιση σε υπάρχουσες υποδομές, καθώς και κατασκευή μίας σειράς νέων αγωγών:

- ▶ Ανάπτυξη του Shah Deniz II, γεωτρήσεις και παράκτια παραγωγή αερίου στην Κασπία Θάλασσα.
- ▶ Επέκταση της μονάδας επεξεργασίας φυσικού αερίου στον Σταθμό Sangachal στις ακτές του Αζερμπαϊτζάν στην Κασπία.

- ▶ Τρία έργα αγωγών:
 - Νότιος Αγωγός Καυκάσου (South Caucasus Pipeline, SCPX) – Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία
 - Αγωγός Φυσικού Αερίου Ανατολίας (Trans Anatolian Pipeline, TANAP) – Τουρκία
 - Διαδριτικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline, TAP) – Ελλάδα, Αλβανία, Ιταλία
- ▶ Επέκταση του ιταλικού δικτύου διανομής φυσικού αερίου.
- ▶ Δυνατότητα περαιτέρω συνδεσιμότητας με δίκτυα φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική, Κεντρική και Δυτική Ευρώπη.